ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2746**

14 Οκτωβρίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8122.1/49/2014

Έγκριση κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος Ν. Εύβοιας Α.Ε. (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. των άρθρων 7, 10, παρ. 3α και 11 του Ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α΄314),

2. του Ν. 4254/07-04-2014 (Α΄85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις»,

3. των άρθρων 41 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α΄98),

4. του άρθρου εικοστού πρώτου «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε. του Ν. 2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει,

5. του άρθρου 6 του Ν. 2399/1996 «Λιμενικά τέλη επιβατών» (Α΄90), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

6. του άρθρου 1 του Ν. 4256/2014 (Α΄ 92) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις»,

7. η αριθ. Υ48/09-07-2012 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα» (Β΄ 2105/2012),

8. το υπ' αριθμ. 3353/24-07-14 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ν. Εύβοιας Α.Ε., το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 91/07-07-14 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένα Ν. Εύβοιας Α.Ε. για την έγκριση κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένα Ν. Εύβοιας Α.Ε. (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.),

9. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την έγκριση του κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένα Ν. Εύβοιας Α.Ε. ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄- ΣΚΟΠΟΣ, ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ.

Άρθρο 1. Σκοπός.

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η τιμολόγηση των τελών και δικαιωμάτων υπέρ του Οργανισμού έναντι παρεχομένων υπηρεσιών προς τρίτους αναφορικά με την κίνηση και τον ελλιμενισμό των πλοίων, την διακίνηση επιβατών, οχημάτων και φορτίων και τη χρήση των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων καθώς και η ρύθμιση θεμάτων συναφών με τον προσδιορισμό, την είσπραξη και την απόδοση αυτών, σε εκτέλεση των διατάξεων του άρθρου 51 πργ. 5 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102) και του άρθρου εικοστού πρώτου πργ. 10 του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145).

Άρθρο 2
Όρια ισχύος.

Ο παρών κανονισμός ισχύει σε όλη την έκταση της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας, όπως αυτή καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3
Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, νοούνται ως:

α. Οργανισμός: Ο Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε.

β. Διοικητικό Συμβούλιο(Δ.Σ.): Το Δ.Σ. του Οργανισμού.

γ. Διευθύνων Σύμβουλος: Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού.

δ. Πλοίο: Το πλοίο κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κ.Δ.Ν.Δ. (Ν.Δ.187/1973-ΦΕΚ Α΄261).

ε. Πλωτό ναυπήγημα: Το βοηθητικό ναυπήγημα κατά την έννοια του άρθρου 4 του Κ.Δ.Ν.Δ.

στ. Μικρό σκάφος: Κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ανεξαρτήτως μέσου προώσεως, το οποίο χρησιμοποιείται για αναψυχή.

ζ. Πλοίο αναψυχής: Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ανεξαρτήτως μέσου προώσεως, το οποίο μπορεί από την γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

η. Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: Το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.

θ. Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: Το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό.

ι. Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: Το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό

πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92Α΄/14).

κ. Παραδοσιακό πλοίο: Ως η έννοιά του προσδιορίζεται στην περίπτωση η, της πργ.1, του άρθρου 1, του Ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92Α΄/14).

κα. Ναυάγιο: Ως η έννοια του προσδιορίζεται στο άρθρο 1 του Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16Α΄/01).

κβ. Ημέρα: Το από 00:01 του μεσονυκτίου έως και τις 24:00 ώρες, μεσολαβούν εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας εκλαμβάνεται ως ακέραιο εικοσιτετράωρο.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ – ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ

Άρθρο 4
Τέλη προσόρμισης επί πλοίων-πλωτών ναυπηγημάτων.

1. Τα τέλη προσόρμισης είναι ανταποδοτικά και υπολογίζονται για κάθε κατάπλου πλοίου με βάση την ολική χωρητικότητα του πλοίου σε κόρους (GT) και ανά μονάδα αυτής ως εξής:

α. Επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία:0,0012 €/κ.ο.χ.

β. Φορτηγά πλοία:0,007 € /κ.ο.χ.

γ. Κρουαζιερόπλοια:0,012 €/κ.ο.χ.

δ. Πλωτά Π/Κ: 0,003€/κ.ο.χ.

ε. Πλοία και πλωτά ναυπηγήματα με εφάπαξ υπολογισμό δικαιωμάτων:

εα. Μέχρι 100 κ.ο.χ για ένα ή περισσότερους κατάπλους ανά ημέρα καταβάλλουν 4 €.

εβ. Από 100 και έως 500 κ.ο.χ,καταβάλλουν 4 € ανά κατάπλου.

εγ. Άνω των 500 κ.ο.χ. καταβάλλουν 4 € ανά κατάπλου και επιπρόσθετα για τους άνω των 500 κόρους το ποσό αντιστοιχεί ανά κατηγορία όπως αυτές περιγράφονται στις ως άνω περιπτώσεις α, β, γ και δ.

Άρθρο 5
Τέλη παραβολής και πρυμνοδέτησης επί πλοίων.

1. Τα τέλη παραβολής είναι ανταποδοτικά και υπολογίζονται ανά ημέρα και ανά μέτρο μήκους του παραβεβλημένου στα κρηπιδώματα και στα εν γένει τεχνικά έργα του λιμένος πλοίου ως εξής:

α. Επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία: 0,35€ ανά ημέρα και μέτρο,

β. Φορτηγά πλοία: 0,12€ ανά ημέρα και μέτρο,

γ. Κρουαζιερόπλοια: 0,35€ ανά ημέρα και μέτρο.

2. Τα τέλη πρυμνοδέτησης είναι ανταποδοτικά και καθορίζονται στο 35% των αντιστοίχων τελών παραβολής όπως αυτά περιγράφονται στις ως άνω περιπτώσεις 1α,1β και 1 γ.

3. Τα τέλη του παρόντος άρθρου και του άρθρου 4,καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση προ του απόπλου των υπόχρεων πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων εκτός των τελών πλοίων που εκτελούν δρομολόγια τακτικών γραμμών που θα καταβάλλονται για κάθε μήνα εντός του πρώτου δεκαημέρου του επομένου μηνός.

Άρθρο 6
Τέλη ελλιμενισμού πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων.

1. Πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών ή δρομολογούν σε τοπικές γραμμές, επιβαρύνονται μόνο με ανταποδοτικά τέλη ελλιμενισμού, υπολογιζόμενα ανά μήνα ως ακολούθως:

α. Ε/Γ-Ο/Γ πλοία(πορθμεία) που εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές, όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά από την ισχύουσα νομοθεσία, 180€.

β. Ε/Γ-Π/Κ πλοία, τοπικών πλόων, 30€.

γ. Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι(σλέπια), βυθοκόροι, 200€.

δ. Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων, ανεξαρτήτως αν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό και φορτηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων, 70€.

ε. Φορτηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς υλικών, 70€.

στ. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ανεξαρτήτως ισχύος, 40€.

ζ. Αλιευτικά συγκροτήματα (γρι γρι, κλπ.) και τα προς αυτά εξομοιούμενα ναυπηγήματα που ελλιμενίζονται εκτός των κρηπιδωμάτων Δημόσιων ιχθυοσκαλών,40€.

η. Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων, 20€.

θ. Πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, πλήν των Ε/Γ,Ε/Γ-Ο/Γ και λοιπών δρομολογημένων πλοίων, επί των οποίων λειτουργούν καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, 500€.

2. Τα παραπάνω καθοριζόμενα τέλη καταβάλλονται και στην περίπτωση που τα υπόχρεα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα.

3. Ως χρόνος καταβολής των τελών του παρόντος άρθρου για κάθε μήνα καθορίζεται το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μηνός.

Άρθρο 7
Ανταποδοτικά λιμενικά τέλη επί αλιευτικών πλοίων.

1. Τα αλιευτικά πλοία/σκάφη απαλλάσσονται από την καταβολή τελών προσόρμισης.

2. Ετήσια τέλη ελλιμενισμού με πρυμνοδέτηση και χρέωση ανά μέτρο μήκους:

α. Αλιευτικά πλοία έως και 7μ.:12 €.

β. Αλιευτικά πλοία άνω των 7μ.:14 €.

3. Τα ετήσια τέλη ελλιμενισμού με παραβολή προκύπτουν με την προσαύξηση κατά 25% των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο, τελών πρυμνοδέτησης.

4. Στην περίπτωση προπληρωμής ετησίων τελών παραβολής ή πρυμνοδέτησης παρέχεται έκπτωση 30%.

5. Από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται τα αλιευτικά συγκροτήματα (γρί-γρί, μηχανότρατες,κλπ.) και τα προς αυτά εξομοιούμενα, για τα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις της περιπτώσεως ζ, της πργ. 1 του προηγούμενου άρθρου.

Άρθρο 8
Ανταποδοτικά λιμενικά τέλη επί πλοίων του Ν.4256/2014 (ΦΕΚ 92Α΄/14).

1. Τα πλοία και τα σκάφη που αναφέρονται στον Ν.4256/2014 (ΦΕΚ 92Α΄/14) απαλλάσσονται από την καταβολή τελών προσόρμισης.

2. Ετήσια τέλη ελλιμενισμού με πρυμνοδέτηση και χρέωση ανά μέτρο μήκους:

α. Ιδιωτικά μικρά σκάφη:14 €.

β. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής έως και 10μ.: 80 €.

γ. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής άνω των 10μ. και έως και 15μ.: 100 €.

δ. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής άνω των 15μ.: 150 €.

ε. Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια ανεξαρτήτως μήκους: 25 €.

στ. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως μήκους: 50 €.

ζ. Παραδοσιακά πλοία ανεξαρτήτως μήκους: 25 €.

3. Τα ετήσια τέλη ελλιμενισμού με παραβολή προκύπτουν με την προσαύξηση κατά 25% των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο, τελών πρυμνοδέτησης.

4. Στην περίπτωση προπληρωμής ετησίων τελών παραβολής ή πρυμνοδέτησης παρέχεται έκπτωση 30%.

5. Το ημερήσιο τέλος ελλιμενισμού με πρυμνοδέτηση ή παραβολή για τα πλοία/σκάφη του παρόντος και του προηγούμενου άρθρου προκύπτει από το γινόμενο των οριζομένων τιμών και των μέτρων μήκους, διαιρούμενο με τον αριθμό ημερών του έτους (365).

Άρθρο 9
Δικαιώματα επί μη ενεργών πλοίων.

1. Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και πλοία του Ν.4256/2014 που βρίσκονται σε αργία ή τελούν υπό συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση του απόπλου τους ή αυθαιρέτως παροπλίζονται, σε λιμένες ή θαλάσσιους χώρους αρμοδιότητας του Οργανισμού καταβάλουν δικαιώματα που υπολογίζονται ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και αδιαίρετο μήνα ως εξής:

α. Παραβεβλημένα ή πρυμνοδετημένα: 0,90€.

β. Αγκυροβολημένα: 0,70€.

2. Τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου καταβάλλονται εφάπαξ, προ της αναχωρήσεως του πλοίου ή της άρσης των καταστάσεων που περιγράφονται στην ανωτέρω παράγραφο.

Άρθρο 10
Δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής-πρυμνοδέτησης.

Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και πλοία του Ν.4256/2014 που παραβάλουν ή πρυμνοδετούν αυθαίρετα και άνευ εγκρίσεως του Οργανισμού στα κρηπιδώματα και τα τεχνικά έργα των λιμένων αρμοδιότητάς του, καταβάλουν 0,30€ ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) ημερησίως. Η υποχρέωση καταβολής των δικαιωμάτων άρχεται με την ενημέρωση καθ' οιονδήποτε τρόπο του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή του ιδιοκτήτη ή του κατόχου ή του κατά το χρονικό διάστημα δημιουργίας της απαίτησης νομίμου εκπροσώπου του ή ναυτικού πράκτορα, περί του αυθαιρέτου της παραβολής ή πρυμνοδέτησης και παύει με την απομάκρυνση του πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος ή πλοίου του Ν.4256/2014 ή με την έγκριση του Οργανισμού για περαιτέρω παραμονή του.

Άρθρο 11
Δικαιώματα διέλευσης πορθμού Ευρίπου.

1. Τα πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και πλοία του Ν.4256/2014 που διέρχονται τον πορθμό του Ευρίπου και ο διάπλους τους προϋποθέτει το άνοιγμα της κινητής γέφυρας του πορθμού, καταβάλουν δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού ως εξής:

α. Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ολικής χωρητικότητας έως και 500 κοχ.: 23 €.

β. Τα ανωτέρω πλοία της περίπτωσης α, ολικής χωρητικότητας άνω των 500 κοχ.:23€ και 0,03€ για κάθε κόρο άνω των 500.

γ. Επιβατηγά και επιβατηγά/οχηματαγωγά ολικής χωρητικότητας έως και 500 κ.ο.χ.:40 €.

δ. Τα ανωτέρω πλοία της περίπτωσης γ, ολικής χωρητικότητας άνω των 500 κ.ο.χ.:40 € και 0,03€ για κάθε κόρο άνω των 500.

ε. Αλιευτικά ολικής χωρητικότητας έως και 50 κ.ο.χ.:4 €.

στ. Αλιευτικά ολικής χωρητικότητας άνω των 50 κ.ο.χ.:8 €.

ζ. Τα πλοία των ανωτέρω περιπτώσεων ε και στ, που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο της Λιμενικής Αρχής Χαλκίδας, καταβάλουν το 50% των αναλογούντων δικαιωμάτων.

η. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής, Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια και Παραδοσιακά πλοία ολικής χωρητικότητας έως και 50 κ.ο.χ.:23€.

θ. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής, Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια και Παραδοσιακά πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 50 κ.ο.χ.:23€ και 0,05€ για κάθε κόρο άνω των 50.

ι. Μικρά σκάφη & Ιδιωτικά πλοία αναψυχής ολικής χωρητικότητας έως και 50 κ.ο.χ.:23 €.

κ. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής ολικής χωρητικότητας άνω των 50 κ.ο.χ.:23 € και 0,10 € για κάθε κόρο άνω των 50.

2. Όταν η διέλευση του πορθμού πραγματοποιείται κατά το χρονικό διάστημα από τις 21:00 ώρες έως τις 05:00,τα αναλογούντα δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 25%.

3. Όταν η διέλευση πραγματοποιείται κατά το χρονικό διάστημα από την 00:01 ώρα έως τις 24:00 ώρες των Κυριακών, τα αναλογούντα δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 75%.Όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου και της ανωτέρω παραγράφου 2,τότε οι προσαυξήσεις υπολογίζονται αθροιστικά.

4. Όταν διέρχονται από τον πορθμό ρυμουλκούμενα πλοία, πλωτά ναυπηγήματα ή πλοία του Ν.4256/2014, δικαιώματα διέλευσης καταβάλλονται τόσο από το ρυμουλκό όσο και από το ρυμουλκούμενο.

5. Τα δικαιώματα των περιπτώσεων ι και κ της πργ.1 επιβαρύνονται με τον προβλεπόμενο φόρο προστιθέμενης αξίας.

6. Τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου καταβάλλονται προ της διέλευσης των υπόχρεων πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων και πλοίων του Ν.4256/2014. Σε περίπτωση που για λόγους ανωτέρας βίας, σχέση έχουσας με την επιχειρησιακή εκμετάλλευση των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων και τις ιδιαίτερες συνθήκες του διάπλου, τούτο καθίσταται αδύνατο, δύναται η καταβολή των δικαιωμάτων να πραγματοποιείται μετά την διέλευση ή την επόμενη της διελεύσεως ημέρα.

Άρθρο 12
Διατάξεις καταβολής και υπολογισμού τελών και δικαιωμάτων Κεφαλαίου Α΄.

1. Υπόχρεοι για την καταβολή των τελών και δικαιωμάτων του παρόντος Κεφαλαίου, τα οποία βαρύνουν και ακολουθούν το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα ή το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή το επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο ή το επαγγελματικό παραδοσιακό πλοίο είναι ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής και ο κατά το χρονικό διάστημα δημιουργίας της απαίτησης νόμιμος εκπρόσωπός του ή ο ναυτικός πράκτορας. Υπόχρεοι για την καταβολή των τελών και των δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου τα οποία βαρύνουν και ακολουθούν το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής ή το ιδιωτικό μικρό σκάφος

ή το ιδιωτικό παραδοσιακό πλοίο είναι ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο χρήστης αυτού. Οι υπόχρεοι και των δύο παραπάνω εδαφίων, ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για την καταβολή των αναλογούντων τελών και δικαιωμάτων.

2. Ως μήκος των πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων και πλοίων του Ν.4256/2014 εκλαμβάνεται το Ολικό μήκος αυτών εκπεφρασμένο σε μέτρα, όπως αυτό προκύπτει από τα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα,πιστοποιητικά και άδειες που τα συνοδεύουν.

3. Όπου το μήκος των υπόχρεων πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων και πλοίων του Ν.4256/2014 δηλώνεται σε αγγλικούς πόδες, αυτοί μετατρέπονται σε μέτρα με σχέση, 1 αγγλικός πούς=0,304 μέτρα.

4. Τα στοιχεία που αφορούν στην ολική χωρητικότητα(GT) των πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων και πλοίων του Ν.4256/2014 για τον υπολογισμό των τελών και δικαιωμάτων,λαμβάνονται εκ των πρωτοτύπων ναυτιλιακών εγγράφων, των σχετικών πιστοποιητικών καθώς και εκ των νηολογίων αυτών. Στις περιπτώσεις που παρουσιάζουν διπλή χωρητικότητα, ως βάση για τον υπολογισμό των τελών και δικαιωμάτων λαμβάνεται η μεγαλύτερη.

5. Για τα πλοία που πραγματοποιούν διεθνείς πλόες, η ολική χωρητικότητα τους υπολογίζεται με βάση τα μεγέθη των πλοίων σε gross tonnage, όπως έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Δ.Σ. 1969 (international tonnage certificate) και αναγράφονται στα επίσημα πιστοποιητικά καταμέτρησης των πλοίων. Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 G.T. των οποίων η χωρητικότητα προκύπτει από την καταμέτρησή τους με βάση την εθνική νομοθεσία και αναγράφεται στο πιστοποιητικό καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.

6. Επί των δεξαμενόπλοιων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος-εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιούμενων με αυτά (segregated ballast tanks, side husse-double bottoms) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα τέλη που επιβάλλονται με βάση την χωρητικότητά τους, υπολογίζονται με την μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (REMACS), όπως προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό τουλάχιστον 17% από τα αντίστοιχα τέλη και δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

Η ανωτέρω μείωση ισχύει και για τα λοιπά τέλη που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, πέραν της χωρητικότητας, αναφερόμενη πάντα επί των αντιστοίχων τελών που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών, χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

7. Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και πλοία του Ν.4256/2014 που παραβάλουν επ' αλλήλων (ντάνα), καταβάλουν τέλη πρυμνοδέτησης εκτός του πρώτου παραβεβλημένου στα κρηπιδώματα που καταβάλει πλήρη τέλη παραβολής.

8. Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και πλοία του Ν.4256/2014 των οποίων η παραβολή καταλαμβάνει μήκος κρηπιδώματος ίσο ή μικρότερο από το μισό του μήκους τους, καταβάλουν το 50% των τελών παραβολής.

9. Όταν πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και πλοία του Ν.4256/2014 παραβάλουν ή πρυμνοδετούν για διάστημα έξι (6) ωρών κατ' ανώτατο όριο και το διάστημα αυτό εμπίπτει στα όρια δύο εικοσιτετραώρων, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση τέλη και δικαιώματα υπολογίζονται για μία (1) μόνο ημέρα.

10. Τα τέλη και δικαιώματα του παρόντος κεφαλαίου που επιβάλλονται σε ιδιωτικά, μη επαγγελματικά, πλοία/σκάφη του Ν.4256/14, επιβαρύνονται με τον προβλεπόμενο κατά περίπτωση, φόρο προστιθέμενης αξίας.

Άρθρο 13
Απαλλαγές.

1. Από την καταβολή των τελών και δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου απαλλάσσονται οι εξής κατηγορίες πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων και πλοίων του Ν.4256/2014:

α. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά πλοία, Ελληνικής ή ξένης σημαίας καθώς και αυτά που ανήκουν σε διεθνείς οργανισμούς, ανθρωπιστικές-περιβαλλοντικές οργανώσεις και ιδρύματα.

β. Όσα πλοία ανήκουν στην κυριότητα του Ελληνικού δημοσίου και κινούνται για λογαριασμό του.

γ. Πλοία και πλοία του Ν.4256/2014 που ανήκουν κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.

δ. Πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση έργων του Οργανισμού. Η απαλλαγή ισχύει μόνο κατά την χρονική περίοδο εκτέλεσης των έργων κατόπιν αιτήσεως του αναδόχου εργολάβου και εγκρίσεως του αιτήματος από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού.

ε. Τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία για τις προσεγγίσεις που πραγματοποιούν σύμφωνα με το άρθρο 7, πργ. 2 του Ν.2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145).

στ. Ναυταθλητικά πλοία και πλοία/σκάφη του Ν.4256/2014, όταν μετέχουν σε αγώνες και μόνο κατά την διάρκεια αυτών, εφόσον υποβληθεί αίτηση στον Οργανισμό, συνοδευόμενη από σχετική βεβαίωση περί της συμμετοχής από αναγνωρισμένο ναυταθλητικό σωματείο ή σύλλογο ή από την αρμόδια Ομοσπονδία.

ζ. Τα παραδοσιακά πλοία που χρησιμοποιούνται ως μουσειακοί χώροι ελεύθερης πρόσβασης για το κοινό.

2. Όσα πλοία καταπλέουν και παραμένουν αγκυροβολημένα στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού για την διενέργεια μη εμπορικών πράξεων (εφοδιασμός καυσίμων και λήψη τροφοεφοδίων, αλλαγές πληρώματος, παραλαβή ανταλλακτικών κλπ), απαλλάσσονται από την καταβολή των τελών προσορμίσεως του άρθρου 4, επί τριήμερο.

3. Τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ Ελληνικών λιμένων και εμπίπτουν στις διατάξεις της πργ.5 του άρθρου 8 του Ν.2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145), καταβάλλουν το ήμισυ των τελών των άρθρων 4 και 5 του παρόντος κεφαλαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄- ΝΑΥΑΓΙΑ

Άρθρο 14
Δικαιώματα επί ναυαγίων.

1. Ναυάγια ευρισκόμενα στους λιμένες και στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού επιβαρύνονται με δικαιώματα που υπολογίζονται ανά ημέρα και κόρο ολικής χωρητικότητας ή ανά άλλη κατά περίπτωση μονάδα μέτρησης όγκου ως εξής:

α. Από την 1η έως και την 90η ημέρα: 0,014 €.

β. Από την 91η έως και την 180η ημέρα: 0,032 €.

γ. Από την 181η ημέρα και μέχρι ανελκύσεως ή διαλύσεως του ναυαγίου: 0,062 €.

2. Η επιβάρυνση του ναυαγίου με τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου άρχεται με έγγραφη ειδοποίηση του

κυρίου του ή του νομίμου αντιπροσώπου αυτού και δύναται να διακοπεί πριν την ολοκλήρωση των ενεργειών για την ανέλκυση ή τη διάλυσή του, μόνο με απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της αρμόδιας διεύθυνσης ή του αρμοδίου τομέα, ή μετά την παρέλευση δέκα (10) ετών από την εγνωσμένη ημερομηνία δημιουργίας του ναυαγίου. Τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου καταβάλλονται σε μηνιαία βάση και εντός του πρώτου δεκαημέρου του επόμενου μηνός για κάθε μήνα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 15
Τέλη επί επιβατών και οχημάτων.

1. Για κάθε επιβάτη που διακινείται με θαλάσσιο μεταφορικό μέσο και έχει προορισμό ή προέλευση, λιμένες του εσωτερικού της χώρας ή του εξωτερικού, επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος υπέρ του Οργανισμού, για τον εκσυγχρονισμό και την βελτίωση των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων και άλλους συναφείς σκοπούς που αφορούν στην βελτίωση της εξυπηρέτησης των διακινουμένων επιβατών, ως εξής:

α. Για επιβάτες επιβατηγών και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, συμβατικών και ταχυπλόων-δυναμικώς υποστηριζόμενων, ελληνικής ή ξένης σημαίας, που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται σε λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού, με προορισμό ή προέλευση λιμένες εσωτερικού, ποσοστό 3% στην τιμή του εισιτηρίου.

β. Για επιβάτες επιβατηγών και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, συμβατικών και ταχυπλόων-δυναμικώς υποστηριζόμενων, ελληνικής ή ξένης σημαίας, που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται σε λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού, με προορισμό ή προέλευση λιμένες του εξωτερικού, ποσοστό 6%, στην τιμή του εισιτηρίου.

γ. Για επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια επιβατηγών-τουριστικών πλοίων(κρουαζιερόπλοιων) με ελληνική ή ξένη σημαία, μονοήμερα ή πολυήμερα, καθώς και για επιβάτες που στο πλαίσιο περιηγητικού ταξιδίου πραγματοποιούν TRANZIT διελεύσεις, πάγιο τέλος 0,40 €, ανά επιβάτη.

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ως TRANZIT νοούνται οι επιβάτες επαγγελματικού επιβατηγού πλοίου που έχει αφετήριο λιμένα εξωτερικού, οι οποίοι αποβιβάζονται σε ένα ή περισσότερα ελληνικά λιμάνια, για περιήγηση πόλης και αναχωρούν με το ίδιο πλοίο μετά από ολιγόωρη παραμονή, που συνολικά δεν δύναται να υπερβεί τις εικοσιτέσσερις (24) ώρες.

2. Για κάθε όχημα που διακινείται με θαλάσσιο μεταφορικό μέσο και έχει προορισμό ή προέλευση λιμένες του εσωτερικού ή του εξωτερικού, επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος υπέρ του Οργανισμού, για τον εκσυγχρονισμό και την βελτίωση των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων και άλλους συναφείς σκοπούς που αφορούν στην αναβάθμιση των παρεχομένων στα πάσης φύσεως οχήματα, υπηρεσιών, ως εξής:

α. Για πάσης φύσεως οχήματα που διακινούνται με επιβατηγά-οχηματαγωγά και οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα-δυναμικώς υποστηριζόμενα, ελληνικής ή ξένης σημαίας, που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται σε λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού, με προορισμό ή προέλευση λιμένες εσωτερικού, ποσοστό 3% στην τιμή του εισιτηρίου.

β. Για πάσης φύσεως οχήματα που διακινούνται με επιβατηγά-οχηματαγωγά και οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα-δυναμικώς υποστηριζόμενα, ελληνικής ή ξένης σημαίας, που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται σε λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού, με προορισμό ή προέλευση λιμένες εξωτερικού, ποσοστό 6% στην τιμή του εισιτηρίου.

Άρθρο 16
Δικαιώματα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας.

Για τους επιβάτες των περιπτώσεων β και γ της πργ.1 του προηγούμενου άρθρου, επιβάλλεται πάγιο δικαίωμα 0,95€ ανά επιβάτη υπέρ του Οργανισμού, για την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας που προβλέπονται από τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (I.S.P.S. CODE).

Άρθρο 17
Διατάξεις υπολογισμού-καταβολής τελών και δικαιωμάτων Κεφαλαίου Γ΄.

1. Στις περιπτώσεις που τα υπέρ του Οργανισμού τέλη και δικαιώματα καθορίζονται ως ποσοστό στις τιμές των εισιτηρίων και των ναύλων, λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό του ποσοστού μόνο οι επίσημα καθορισμένες και εγκεκριμένες τιμές αυτών. Μειώσεις ή εκπτώσεις επί των τιμών αυτών που για διαφόρους λόγους πιθανώς να επιβάλλονται από τις ναυτιλιακές εταιρείες ή παροχή δωρεάν μεταφορικού έργου σε επιβάτες και οχήματα, δεν λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των τελών και δικαιωμάτων υπέρ του Οργανισμού.

2. Οι διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που οι παρεχόμενες μειώσεις ή εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφορά επιβάλλονται με αποφάσεις των οργάνων της Διοίκησης.

3. Τα υπέρ του Οργανισμού δικαιώματα του παρόντος Κεφαλαίου εισπράττονται από τα ναυτικά πρακτορεία ή άλλες συναφείς επιχειρήσεις που δύνανται να εκδίδουν τα εισιτήρια και υποχρεούνται στις εξής ενέργειες:

α. Ν α αναγράφουν επί των εισιτηρίων τα τέλη και δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού.

β. Να εκκαθαρίζουν και να αποδίδουν μηνιαία τα τέλη και δικαιώματα στον Οργανισμό, εντός του πρώτου δεκαημέρου του επομένου μήνα, προσκομίζοντας ταυτόχρονα αναλυτικές καταστάσεις όπου θα εμφαίνονται ο αριθμός των εκδοθέντων εισιτηρίων ή ναύλων ανά κατηγορία και το καταβλητέο ποσό καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ναυτικού πράκτορα ή του υπευθύνου της επιχείρησης για την ακρίβεια των παρασχεθέντων στοιχείων.

γ. Να ενημερώνουν έγκαιρα και εγγράφως τον Οργανισμό, σε συνεργασία με τις ναυτιλιακές εταιρείες που εκπροσωπούν, για κάθε αλλαγή των τιμών εισιτηρίων και ναύλων.

4. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης απόδοσης των τελών και δικαιωμάτων, αυτά προσαυξάνονται ανά ενιαίο μήνα με το ποσοστό προσαύξησης που ισχύει για τα χρέη προς το δημόσιο.

5. Ο Οργανισμός προκειμένου να διασφαλίσει την ορθή διαχείριση και την έγκαιρη απόδοση των τελών και δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου από τους υπεύθυνους για την είσπραξη και απόδοσή τους, μπορεί να προβαίνει στις εξής ενέργειες:

α. Στην απαίτηση κατάθεσης εκ μέρους των υπευθύνων, εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης στην Ελλάδα τράπεζας,το ύψος της οποίας θα καθορίζεται κατά περίπτωση με απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού.

β. Στον έλεγχο των παραστατικών και των τελών και δικαιωμάτων που βρίσκονται εις χείρας των υπευθύνων για την είσπραξη και την απόδοσή τους.

γ. Να αιτείται στις κατά τόπους Λιμενικές αρχές την απαγόρευση απόπλου των πλοίων,σε περίπτωση οφειλής, μη ορθής καταβολής ή καθυστερημένης απόδοσης των τελών και δικαιωμάτων.

δ. Να προτείνει στο Υ.Ν.Α. την επιβολή των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις διοικητικών κυρώσεων κατά των υπευθύνων για την είσπραξη και απόδοση των τελών και δικαιωμάτων, σε περίπτωση οφειλής, μη ορθής καταβολής ή καθυστερημένης απόδοσης αυτών.

6. Στους υπευθύνους είσπραξης και απόδοσης στον Οργανισμό των τελών και δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου, αποδίδεται προμήθεια 5% για τα τέλη επί επιβατών και 4% για τα τέλη επί οχημάτων, υπολογιζόμενη επί του καθαρού ποσού που αποδίδεται στον Οργανισμό, μετά την αφαίρεση τυχόν κρατήσεων υπέρ τρίτων.

7. Ο Οργανισμός δύναται να εισπράττει απευθείας δια των υπηρεσιών του τα τέλη και δικαιώματα του παρόντος κεφαλαίου ή να αναθέτει την είσπραξή των έναντι προμήθειας σε τρίτους πέραν των αναφερομένων στο πρώτο εδάφιο της πργ.3 του παρόντος άρθρου, κατόπιν σχετικής απόφασης του Δ.Σ.

Άρθρο 18
Απαλλαγές από την καταβολή τελών και δικαιωμάτων Κεφαλαίου Γ΄.

Από την καταβολή των τελών και δικαιωμάτων του παρόντος Κεφαλαίου απαλλάσσονται:

α. Τα παιδιά ηλικίας έως ενός (1) έτους.

β. Οι επιβάτες και τα οχήματα που απαλλάσσονται από την καταβολή εισιτηρίου ή ναύλου με αποφάσεις οργάνων της Διοίκησης.

γ. Οι επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια που πραγματοποιούνται από την Εστία Ναυτικών, την Εργατική Εστία και από φιλανθρωπικές οργανώσεις για εξυπηρέτηση φιλανθρωπικών σκοπών.

δ. Οι επιβάτες των πλοίων/σκαφών του Ν.4256/2014 (ΦΕΚ Α΄-92).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ-ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.

Άρθρο 19
Δικαιώματα επί ανελκύσεων-καθελκύσεων.

1. Για κάθε πλοίο και πλωτό ναυπήγημα κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού, καθώς και κάθε πλοίο του Ν.4256/2014 που ανελκύεται ή καθελκύεται σε χώρο αρμοδιότητας του Οργανισμού, καταβάλλονται δικαιώματα ανάλογα με το ολικό μήκος, ως εξής:

α. Έως και 7 μ.,80 €.

β. Άνω των 7 έως και 15 μ.,160 €.

γ. Άνω των 15 μ.,240 €.

2. Τα ανωτέρω δικαιώματα καταβάλλονται εφάπαξ και προ της ανελκύσεως ή καθελκύσεως,υπόχρεοι δε για την καταβολή είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

3. Τα ανωτέρω δικαιώματα αφορούν σε ανελκύσεις και καθελκύσεις που πραγματοποιούνται με χρήση μέσων του Οργανισμού. Όταν αυτές πραγματοποιούνται με χρήση μέσων τρίτων, τα δικαιώματα καθορίζονται στο 50% των αναφερομένων στην ανωτέρω πργ. 1.

Άρθρο 20
Δικαιώματα χρήσης χώρων στάθμευσης.

1. Όπου στους χερσαίους χώρους των λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού, για την εξυπηρέτηση των πολιτών, έχουν καθορισθεί επίσημα χώροι στάθμευσης οχημάτων (πάρκινγκ), το δικαίωμα στάθμευσης υπέρ του Οργανισμού ορίζεται σε 2,50 €, συμπεριλαμβανομένου του φόρου προστιθέμενης αξίας και παρέχει δικαίωμα στάθμευσης με μέγιστη διάρκεια τις οκτώ (8) ώρες. Για στάθμευση πέραν του οκταώρου το δικαίωμα ορίζεται σε 0,50 € για κάθε επιπλέον αδιαίρετη ώρα.

Άρθρο 21
Ζυγιστικά δικαιώματα.

1. Στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν γεφυροπλάστιγγες, είναι υποχρεωτική η ζύγιση σε αυτές κάθε οχήματος που:

α. Πρόκειται να διακινηθεί με πλοίο.

β. Διακινεί μέσω της προκυμαίας φορτία που εκφορτώθηκαν από ή πρόκειται να φορτωθούν σε πλοία που εξυπηρετούνται από τον λιμένα.

2. Στις παραπάνω περιπτώσεις καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση οι γεφυροπλάστιγγες του Οργανισμού χρησιμοποιούνται για την ζύγιση οχημάτων, καταβάλλονται δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού που καθορίζονται σε 4,00 € ανά ζύγιση για τα έμφορτα οχήματα και 2,00 € ανά ζύγιση για τα άφορτα.

3. Τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου πέραν της κατά περίπτωση καταβολής, μπορούν να καταβάλλονται και για ορισμένη χρονική περίοδο κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων και έγκρισης του Οργανισμού.

Άρθρο 22
Αποθηκευτικά δικαιώματα.

1. Για τα εμπορεύματα που αποθηκεύονται στους χερσαίους χώρους των λιμένων καθορίζονται δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού υπολογιζόμενα ανά τόνο ή κυβικό μέτρο και αδιαίρετη ημέρα, ως ακολούθως:

α. Εμπορεύματα αποθηκευόμενα σε υπαίθριους χώρους από την 1η έως και την 30η ημέρα, 0,15€.

β. Εμπορεύματα αποθηκευόμενα σε υπαίθριους χώρους για το χρονικό διάστημα πέραν της 30ης ημέρας,0,20€.

γ. Εμπορεύματα αποθηκευόμενα σε στεγασμένους χώρους από την 1η έως και την 30η ημέρα, 0,40€.

δ. Εμπορεύματα αποθηκευόμενα σε στεγασμένους χώρους για το χρονικό διάστημα πέραν της 30ης ημέρας,0,80€.

2. Για τα εμπορευματοκιβώτια που αποθηκεύονται στους χερσαίους χώρους των λιμένων καθορίζονται δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού υπολογιζόμενα ανά μονάδα (εμπορευματοκιβώτιο) και αδιαίρετη ημέρα, ως ακολούθως:

α. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄ άφορτα: από την 1η έως και την 30η ημέρα 0,30 € και πέραν της 30ης ημέρας 0,60 €.

β. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄ έμφορτα: από την 1η έως και την 30η ημέρα 1,50 € και πέραν της 30ης ημέρας 2,00 €.

γ. Εμπορευματοκιβώτια 40΄΄ άφορτα: από την 1η έως και την 30η ημέρα 0,80 € και πέραν της 30ης ημέρας 1,00 €.

δ. Εμπορευματοκιβώτια 40΄΄ έμφορτα: από την 1η έως και την 30η ημέρα 2,00 € και πέραν της 30ης ημέρας 2,50 €.

3. Τα δικαιώματα των ανωτέρω πργ.1 και 2, τριπλασιάζονται στις περιπτώσεις που τα αποθηκευόμενα εμπορεύματα κατατάσσονται στις κατηγορίες των επικινδύνων- εκρηκτικών- εύφλεκτων- ρυπογόνων ειδών.

4. Για τα πάσης φύσεως οχήματα που αποθηκεύονται στους χερσαίους χώρους των λιμένων καθορίζονται δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού υπολογιζόμενα ανά όχημα και αδιαίρετη ημέρα, ως ακολούθως:

α. Οχήματα μικτού βάρους έως και 3 τόνους, δίκυκλα, τρίκυκλα: έως και την 30η ημέρα 1,50 € και πέραν της 30ης 2,00 €.

β. Οχήματα μικτού βάρους άνω των 3 τόνων έως και 8 τόνους: έως και την 30η ημέρα 3,00 € και πέραν της 30ης 4,00 €.

γ. Οχήματα μικτού βάρους άνω των 8 τόνων: έως και την 30η ημέρα 4,00 € και πέραν της 30ης 6,00 €.

δ. Τα ανωτέρω ανά κατηγορία δικαιώματα καταβάλλονται και όταν οχήματα (τράκτορες, ρυμουλκούμενα, φορτηγά, κλπ), εν αναμονή διεκπεραίωσης φορτωτικών διατυπώσεων ή/και εκτέλεσης φορτωτικών εργασιών, παραμένουν ή σταθμεύουν προσωρινά με την έγκριση του Οργανισμού εντός των λιμένων. Η παραμονή των οχημάτων του προηγούμενου εδαφίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρείς ημέρες.

5. Για τα πάσης φύσεως πλωτά μέσα που αποθηκεύονται στους χερσαίους χώρους των λιμένων καθορίζονται δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού υπολογιζόμενα ανά μέτρο ολικού μήκους και αδιαίρετη ημέρα, ως ακολούθως: από την 1η έως και την 30η ημέρα 0,30 € ανά μέτρο και πέραν της 30ης 0,40 € ανά μέτρο.

6. Τα αποθηκευτικά δικαιώματα των παραπάνω πργ. 4 και 5 υπολογίζονται στο διπλάσιο, όταν η αποθήκευση αφορά σε στεγασμένους χώρους.

7. Επιχειρήσεις που διακινούν από τους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού φορτία συνολικού βάρους άνω των 10.000 τόνων ετησίως, μπορούν να εναποθέτουν προσωρινά και μέχρι τρείς ημέρες τα εμπορεύματά τους σε υπαίθριους χώρους των λιμένων χωρίς να καταβάλουν τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου.

8. Τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου εξοφλούνται προ της παραδόσεως των εμπορευμάτων στους παραλήπτες.

Άρθρο 23
Δικαιώματα επί εργασιών φορτοεκφόρτωσης χύδην και γενικού φορτίου.

1. Τα δικαιώματα του Οργανισμού για την φόρτωση και την εκφόρτωση χύδην και γενικών φορτίων, υπολογιζόμενα ανά τόνο φορτίου, καθορίζονται ως εξής:

α. Φορτία χύδην παντός είδους και καταστάσεως, 0,80 €.

β. Γενικά φορτία παντός είδους, μορφής και συσκευασίας, 0,70 €.

2. Οι ανωτέρω χρεώσεις αφορούν σε εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης που εκτελούνται με τη χρήση μέσων του Οργανισμού. Όταν οι εν λόγω εργασίες εκτελούνται με τη χρήση μέσων τρίτων (εργολάβων, ιδιωτών κλπ.) ή με τα ίδια μέσα των πλοίων, τα δικαιώματα του Οργανισμού ανέρχονται στο 50% των αναφερομένων στις ανωτέρω περιπτώσεις 1α και 1β.

Άρθρο 24
Δικαιώματα επί εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

1. Τα δικαιώματα του Οργανισμού για την φόρτωση, την εκφόρτωση και τον εν γένει χειρισμό των εμπορευματοκιβωτίων, υπολογιζόμενα ανά εμπορευματοκιβώτιο, καθορίζονται ως εξής:

α. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄, έμφορτα, μετακινούμενα από πλοίο σε χερσαία μέσα μεταφοράς (στο εξής ΧΜΜ) ή στον προβλήτα και αντίστροφα, 20 €.

β. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄,άφορτα, μετακινούμενα από πλοίο σε ΧΜΜ ή στον προβλήτα και αντίστροφα, 15 €.

γ. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄, έμφορτα, μετακινούμενα από προβλήτα σε ΧΜΜ και αντίστροφα, 10 €.

δ. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄, άφορτα, μετακινούμενα από προβλήτα σε ΧΜΜ και αντίστροφα, 8,00 €.

ε. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄, έμφορτα, μετακινούμενα επί πλοίων και προβλητών, 10 €.

στ. Εμπορευματοκιβώτια 20΄΄, άφορτα, μετακινούμενα επί πλοίων και προβλητών, 8,00 €.

ζ. Εμπορευματοκιβώτια 30΄΄: Οι χρεώσεις για τον χειρισμό των εμπορευματοκιβωτίων 20΄΄, όπως ανωτέρω περιγράφονται, προσαυξημένες κατά 30%.

η. Εμπορευματοκιβώτια 40΄΄: Οι χρεώσεις για τον χειρισμό των εμπορευματοκιβωτίων 20΄΄, όπως ανωτέρω περιγράφονται, προσαυξημένες κατά 50%.

θ. Αφαίρεση και τοποθέτηση καλυμμάτων (καπακιών) κυτών, ανά κίνηση:10 €.

2. Οι ανωτέρω χρεώσεις αφορούν σε εργασίες που εκτελούνται με τη χρήση μέσων του Οργανισμού. Όταν οι εν λόγω εργασίες εκτελούνται με τη χρήση μέσων τρίτων (εργολάβων, ιδιωτών κλπ.) ή με τα ίδια μέσα των πλοίων, τα δικαιώματα του Οργανισμού ανέρχονται στο 50% των αναφερομένων στις περιπτώσεις της πργ.1.

Άρθρο 25
Δικαιώματα επί διερχόμενων φορτίων.

1. Για κάθε φορτίο που φορτώνεται ή εκφορτώνεται καθ' οιονδήποτε τρόπο στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού και διέρχεται με χερσαία μέσα μεταφοράς από τις προκυμαίες και τους χερσαίους χώρους των λιμένων, καταβάλλονται δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού, ως εξής:

α. Παντός είδους γενικά φορτία και φορτία χύδην: 0,15 € ανά τόνο.

β. Φορτία επικίνδυνα,εύφλεκτα,εκρηκτικά, ρυπογόνα: 0,30 € ανά τόνο.

γ. Εμπορευματοκιβώτια έμφορτα έως και 20 ΄΄: 2,00 € ανά εμπορευματοκιβώτιο.

δ. Εμπορευματοκιβώτια έμφορτα άνω των 20 ΄΄: 3,00 € ανά εμπορευματοκιβώτιο.

ε. Εμπορευματοκιβώτια άφορτα έως και 20 ΄΄: 0,50 € ανά εμπορευματοκιβώτιο.

στ. Εμπορευματοκιβώτια άφορτα άνω των 20 ΄΄: 1,00 € ανά εμπορευματοκιβώτιο.

Ως ελάχιστη χρέωση για τα δικαιώματα του παρόντος άρθρου ορίζεται το ποσό των 3,00 €.

2. Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος άρθρου είναι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που κατά κυριότητα ή χρήση ασκούν την εκμετάλλευση των χερσαίων μέσων μεταφοράς.

3. Από την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος απαλλάσσονται τα χερσαία μέσα μεταφοράς που καταβάλλουν τα δικαιώματα της περιπτώσεως α της πργ.1 του επόμενου άρθρου.

Άρθρο 26
Δικαιώματα εισόδου και χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων από μέσα ξηράς.

1. Τα μέσα ξηράς που εισέρχονται για εργασία ή παροχή υπηρεσιών στους χερσαίους χώρους των λιμένων

αρμοδιότητας του Οργανισμού καταβάλλουν δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού, ως εξής:

α. Χερσαία μέσα (τράκτορες, ρυμουλκούμενα, φορτηγά κλπ), μεταφοράς φορτίων, 500 € ετησίως ή 80 € μηνιαίως.

β. Μηχανήματα παροχής φορτοεκφορτωτικού έργου (γερανοί, ανυψωτικά, κλπ), 500 € ετησίως ή 80 € μηνιαίως ή 5,00 € ανά αδιαίρετη ημέρα.

γ. Οχήματα παροχής υπηρεσιών και εφοδιασμού πλοίων:150 € ετησίως ή 20 € μηνιαίως ή 2,00 € ανά αδιαίρετη ημέρα.

δ. Βυτιοφόρα οχήματα εφοδιασμού πλοίων με καύσιμα: 0,20 € ανά τόνο.

ε. Βυτιοφόρα οχήματα υδροδότησης πλοιών: 0,10 € ανά τόνο.

2. Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος άρθρου είναι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που κατά κυριότητα ή χρήση ασκούν την εκμετάλλευση των αναφερομένων στην πργ.1 οχημάτων και μηχανημάτων.

Άρθρο 27
Διατάξεις υπολογισμού και καταβολής δικαιωμάτων Κεφαλαίου Δ΄.

1. Για τον υπολογισμό και τη βεβαίωση των δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου που αφορούν στην διακίνηση και των χειρισμό εν γένει των πάσης φύσεως φορτίων, λαμβάνονται υπόψη τα επίσημα παραστατικά στοιχεία αυτών. Τέτοια είναι η τελωνειακή διασάφηση, οι εντολές φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφόρτωσης, παράδοσης κλπ, τα δηλωτικά εμπορευμάτων, τα ζυγολόγια καθώς και κάθε άλλο επίσημο και νομίμως εκδοθέν παραστατικό.

2. Υπόχρεοι καταβολής των δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου, εκτός των περιπτώσεων που αυτοί ορίζονται ειδικά με διατάξεις άλλων άρθρων, είναι οι πλοιοκτήτες, οι εκτελωνιστές, οι ναυτικοί πράκτορες, οι παραλήπτες των φορτίων, οι φορτωτές των φορτίων ή κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελούνται οι εργασίες χειρισμού των φορτίων και κάθε άλλη παρεχόμενη υπηρεσία.

3. Η εξόφληση των δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου, εκτός των περιπτώσεων που ρυθμίζονται διαφορετικά με διατάξεις άλλων άρθρων, γίνεται το αργότερο εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την έκδοση του κατά περίπτωση παραστατικού από την αρμόδια υπηρεσία του Οργανισμού. Μετά την πάροδο της προθεσμίας ο οφειλέτης επιβαρύνεται με τις νόμιμες προσαυξήσεις και τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

4. Όλες οι τιμές των δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου επιβαρύνονται με τον προβλεπόμενο κατά περίπτωση, φόρο προστιθέμενης αξίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΠΑΡΟΧΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΤΥΑ

Άρθρο 28
Δικαιώματα παροχής ύδατος.

1. Για τα πλοία, πλωτά ναυπηγήματα κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού και τα πλοία του Ν.4256/2014, που υδροδοτούνται στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού καθορίζεται δικαίωμα παροχής ύδατος στο ποσό των τεσσάρων (4,00) € ανά κυβικό μέτρο με ελάχιστη χρέωση κατανάλωσης τα πέντε (5) κυβικά μέτρα.

2. Για τις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις που λειτουργούν εντός των χερσαίων ζωνών των λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού και υδροδοτούνται από το δίκτυο του Οργανισμού κατόπιν αιτήσεώς τους, καθορίζεται δικαίωμα παροχής ύδατος στο ποσό των τεσσάρων (4,00) € ανά κυβικό μέτρο με ελάχιστη χρέωση κατανάλωσης τα δέκα (10) κυβικά μέτρα το τρίμηνο. Το κόστος των πάσης φύσεως υλικών που απαιτούνται για την σύνδεση και την υδρομέτρηση καθώς και η συντήρηση αυτών επιβαρύνουν τον αιτούντα.

3. Οι τιμές των δικαιωμάτων του παρόντος άρθρου επιβαρύνονται με τον προβλεπόμενο κατά περίπτωση, φόρο προστιθέμενης αξίας.

Άρθρο 29
Δικαιώματα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

1. Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού και πλοία του Ν.4256/2014, που τους παρέχεται ηλεκτρική ενέργεια από τους εγκατεστημένους διανομείς του Οργανισμού (Pillars) καταβάλλουν ως δικαίωμα παροχής 0,40 € ανά kWh.

2. Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και λοιποί τρίτοι χρήστες (γραφεία, κυλικεία, λοιπές εγκαταστάσεις ξηράς) που τους παρέχεται ηλεκτρική ενέργεια από τα δίκτυα του Οργανισμού στους χώρους αρμοδιότητάς του με χρήση ενδιάμεσων μετρητών καταβάλλουν ως δικαίωμα παροχής 0,35 € ανά kWh.

3. Όταν η παροχή απαιτεί υποδομές πέραν των υφισταμένων, η μέριμνα για την ορθή,σύννομη και ασφαλή εγκατάσταση καθώς και το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης βαρύνει τους ενδιαφερομένους χρήστες.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 30
Τελικές Διατάξεις.

1. Με αποφάσεις του Δ.Σ. κατόπιν εισηγήσεως του Διευθύνοντος Συμβούλου, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει εγκυκλίους σχετικές με την ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν σε πάσης φύσεως λεπτομέρειες συναφείς με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού με εξαίρεση ζητήματα που αφορούν στον καθορισμό των τιμών, τελών και δικαιωμάτων.

2. Η βεβαίωση και η είσπραξη των πάσης φύσεως τελών και δικαιωμάτων, που επιβάλλονται σε τρίτους υπέρ του Οργανισμού, θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Οργανισμού.

3. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργείται κάθε άλλη διάταξη αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 31
Έναρξη ισχύος.

Η ισχύς του παρόντος κανονισμού αρχίζει δύο (2) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της αρχίζει δύο (2) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Οκτωβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

02027461410140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004